



Mit der Kaiserin unterwegs:
Fast majestätisch gleitet sie
über die Donau, hier im
Bereich Schlägen

Fotos: Donau-Touristik

Donautouristik

»Kaiserin Elisabeth II« vom Rhein an die Donau

Als Rheinkönigin war sie über ein Jahrzehnt auf dem Rhein unterwegs, nun ist sie als Kaiserin Elisabeth II an die Donau umgezogen. Bereits seit Ostern präsentiert sich das in der Schiffswerft Linz generalüberholte Fahrgastschiff als »eines der schönsten Donauschiffe«, wie Manfred Traumüller, Geschäftsführer der Donau Touristik meint.

Linz/Emmerich – Das ursprünglich in Tangermünde gebaute 57 m lange Fahrgastschiff hat mehr als eine Namensänderung hinter sich. Auch in der technischen Ausstattung hat sich einiges getan. Es ist nun mit aktuellen nautischen Geräten ausgestattet. Die Kraft für die Schottel-Antriebe kommt aus zwei 442 PS MAN-Motoren, die das Schiff bis zu 30 km/h schnell machen. Ein 100 PS Jastram-Bugstrahler sorgt für die nötige Manövrierfähigkeit. Die MS »Elisabeth II« wird überwiegend für Tagesausflüge Wien-Bratislava und in der Region Wachau eingesetzt.

Flussangepasst hat die Kaiserin Elisabeth II nur 1,35 m Tiefgang, was sie auch ihrer Leichtbauweise verdankt. Die Wasserverdrängung wird mit rund 350 t angegeben. Das 10,63 m breite Ausflugschiff

verfügt über drei Decks, die Freidecks mit Sonnendach dürften besonders begehrt sein. Unter Deck finden 430 Gäste Platz, insgesamt ist das Schiff für 600 Personen

zugelassen. In den zwei Restaurants und zwei Bars sorgen 28 Servicekräfte für die Gäste, denen auch eine 31 m lange Theke zur Verfügung steht. Die nautische Besat-

Tankmanagement aus einer Hand... ...vom Tank bis ins Steuerhaus!



Drei starke Partner für ein gemeinsames Ziel

FS Schiffstechnik GmbH & Co. KG
Werftstraße 25
47053 Duisburg
++49-203/60367-0
++49-203/60967-16
E-Mail: fs-schiffstechnik@t-online.de
Internet: www.fs-schiffstechnik.de

Witig GmbH
Max-Peters-Straße 13
47059 Duisburg

Tel.: ++49-203/93273-0
Fax: ++49-203/93273-66
E-Mail: info@wi-du.de
Internet: www.wi-du.de

FS Schiffstechnik
GmbH & Co. KG

KROHNE

Witig



Großzügig, hell und elegant zeigt sich das Interieur auf der Kaiserin Elisabeth II

zung verfügt über sechs Kräfte. Besonders aufwändig war die Überführung aus dem bisherigen Revier in die neue Heimat.

Überführung über See zu teuer

Nach der Ankunft in Linz waren die Fachleute der KSD ebenfalls vor Ort und bauten im Linzer Hafen alles wieder sorgfältigst so auf, dass sich das äußere Erscheinungsbild wie im alten Zustand zeigte. Das Dach bekam wieder die alte

Höhe, die während der Überführung im Schiff zwischengelagerten Teile wurden fachgerecht neu montiert. Den Reedereiwunsch nach einem klappbaren Radarmasten erfüllte die Firma Wessels, die ebenfalls gewünschte elektrische Verholwinde auf dem Achterdeck montierte das KSD-Team. In deren Auftrag sorgte die DSD Hilgers Stahlbau GmbH für die Wiederherstellung der Bordelektrik. In Emerich, hier tat die Rheinkönigin rund 15

Jahre ihren Dienst, trauert man dem Weggang der Rheinkönigin indes nach. Rund 30.000 Passagiere jährlich nutzten das Angebot. Bis eine endgültige Nachfolgeregelung gefunden ist, will der bisherige Betreiber, Kapitän Helmüt Hell, sowohl mit den benachbarten Reedereien der »Stadt Rees« und der »de Düffelt« kooperieren. Zu Ostern 2011, so die Planung, soll ein möglicherweise gebrauchtes Schiff in die Saison gehen. ga



Panoramafenster und gediegene Ausstattung



Kapitän Mio Cehajic auf dem Steuerstand

Fotos: Domett-Touristik

Schulungskurse



**Großes Patent, (Rheinschifferpatent)
Radarpatent, Behördenpatent
ADNR-Grundkurs, ADNR-Wiederholungskurs
Chemie-Kurs, Gas-Kurs,
UKW-Sprechfunkzeugnis
Radarpatent für Fähren
NEU: Ersthelfer oder Sachkundiger in der
Fahrgastschifffahrt – Auch vor Ort möglich**

- Wir helfen Ihnen kostengünstig
 - Wir berücksichtigen Ihre Zeitprobleme
- Anmeldung 8.30 – 9.00 Uhr:

ATLAS Schifffahrt

Vinckeweg 19 · 47119 Duisburg
Telefon (0203) 87 30 54 · Fax (0203) 8 16 10